

Opel & Trigano

De trekkersscore voor de Opel Corsa IV - 1.4 16v (66 kW/90 pk, bouwjaar: augustus 2006 - heden) met een Trigano Silver 310:



Gewichtsverhouding: 67%



Snelheidsindex: 107 km/u.



Maximale helling: 11%

Prestaties op de vlakke weg

★★★★★ Topsnelheid
★★★★☆ Acceleratie (inhalen)
★★★★★ Comfort en gemak trekken

Prestaties in de bergen

★★★☆☆ Wegrijden op een helling
★★★★★ Rijden op een autobaanhelling
★★★☆☆ Rijden op bergwegen

Samenstelling combinatie

Trekt u met de Opel Corsa IV - 1.4 16v een beladen Trigano Silver 310 van 850 kg dan is de gewichtsverhouding tussen auto en caravan 67%. Dit betekent dat deze auto en caravan - bij zorgvuldige belading en uiteraard correcte bandenspanning, ook van de auto - een goed bij elkaar passende combinatie vormen.

Prestaties

U kunt prima prestaties verwachten van deze combinatie. U kunt heel comfortabel rijden en u heeft (ook bij lagere toerentallen) voldoende reserves om goed te kunnen trekken. Op de vlakke weg kunt u zeer goed met het normale verkeer meekomen, waarbij de hoogste versnelling vanaf 80 km/u prima bruikbaar zal zijn.

Topsnelheden bij windstil weer en bij tegenwind kracht 3 (Solo berekenen we 183 km/u)

Topsnelheid in de 3e versnelling is 118 km/u en bij tegenwind (kracht 3) is dat 118 km/u.
Topsnelheid in de 4e versnelling is 140 km/u en bij tegenwind (kracht 3) is dat 130 km/u.
Topsnelheid in de 5e versnelling is 132 km/u en bij tegenwind (kracht 3) is dat 116 km/u.

Op autobaan hellingen (zoals bij Luik) kunt u als eerste boven zijn.

Topsnelheden op een autobaan helling van 5%

Volgas in de 1e versnelling 44 km/u bij 6051 toeren. Bij een comfortabeler toerental van 4480 is dat 33 km/u.
Volgas in de 2e versnelling 77 km/u bij 6075 toeren. Bij een comfortabeler toerental van 4480 is dat 57 km/u.
Volgas in de 3e versnelling 105 km/u bij 5458 toeren. Bij een comfortabeler toerental van 4480 is dat 86 km/u.
Volgas in de 4e versnelling is dat 80 km/u bij 3303 toeren
De 5e versnelling is niet te gebruiken op een helling van 5%. Schakel tijdig terug.

Komt u tot stilstand op een echt steile helling dan kunt u moeite hebben om weer op gang te komen. Op de meeste steile hellingen heeft u voldoende kracht om te blijven rijden.

Hoogte boven zeeniveau	Wegrijden vanuit stilstand in de 1e versnelling	Rijden bij 20 / 40 km/u in de 1e / 2e versnelling
0 m.	13.5%	26% / 14.5%
1000 m.	11.5%	23.4% / 13%
2000 m.	9.6%	20.8% / 11.6%

Is deze informatie voor u zinvol kunt onze inspanningen ondersteunen door een (klein) bedrag over te maken naar 4152491 t.n.v. M.P. van der Heijden te Wageningen, o.v.v. steunfonds caravantrekker. We zijn u alvast zeer erkentelijk!
Bert & Menno