

Opel & Eriba

De trekkersscore voor de Opel Corsa IV - 1.2 16v (59 kW/80 pk, bouwjaar: augustus 2006 - heden) met een Eriba Touring Puck 230 GT:



Gewichtsverhouding: 61%



Snelheidsindex: 103 km/u.



Maximale helling: 10%

Prestaties op de vlakke weg

- ★★★★★ Topsnelheid
- ★★★★☆ Acceleratie (inhalen)
- ★★★☆☆ Comfort en gemak trekken

Prestaties in de bergen

- ★★★☆☆ Wegrijden op een helling
- ★★★★★ Rijden op een autobaanhelling
- ★★★☆☆ Rijden op bergwegen

Samenstelling combinatie

Trekt u met de Opel Corsa IV - 1.2 16v een beladen Eriba Touring Puck 230 GT van 790 kg dan is de gewichtsverhouding tussen auto en caravan 61%. Dit betekent dat deze auto en caravan - bij zorgvuldige belading en uiteraard correcte bandenspanning, ook van de auto - een goed bij elkaar passende combinatie vormen.

Prestaties

U kunt prima prestaties verwachten van deze combinatie. U moet behoorlijk veel schakelen en onder ongunstige omstandigheden rijden met hogere toerentallen waardoor het gemak en comfort wellicht wat minder is. Op de vlakke weg kunt u zeer goed met het normale verkeer meekomen, waarbij de hoogste versnelling vanaf 80 km/u prima bruikbaar zal zijn.

Topsnelheden bij windstil weer en bij tegenwind kracht 3 (Solo berekenen we 176 km/u)

Topsnelheid in de 3e versnelling is 113 km/u en bij tegenwind (kracht 3) is dat 113 km/u.
Topsnelheid in de 4e versnelling is 136 km/u en bij tegenwind (kracht 3) is dat 125 km/u.
Topsnelheid in de 5e versnelling is 126 km/u en bij tegenwind (kracht 3) is dat 111 km/u.

Op autobaan hellingen (zoals bij Luik) kunt u als eerste boven zijn.

Topsnelheden op een autobaan helling van 5%

Volgas in de 1e versnelling 42 km/u bij 5996 toeren. Bij een comfortabeler toerental van 4480 is dat 31 km/u.
Volgas in de 2e versnelling 74 km/u bij 6061 toeren. Bij een comfortabeler toerental van 4480 is dat 55 km/u.
Volgas in de 3e versnelling 99 km/u bij 5343 toeren. Bij een comfortabeler toerental van 4480 is dat 83 km/u.
De 4e versnelling is niet te gebruiken op een helling van 5%. Schakel tijdig terug.
De 5e versnelling is niet te gebruiken op een helling van 5%. Schakel tijdig terug.

Komt u tot stilstand op een echt steile helling dan kunt u moeite hebben om weer op gang te komen. Op de meeste steile hellingen heeft u voldoende kracht om te blijven rijden.

Hoogte boven zeeniveau	Wegrijden vanuit stilstand in de 1e versnelling	Rijden bij 20 / 40 km/u in de 1e / 2e versnelling
0 m.	12.4%	24.8% / 13.7%
1000 m.	10.6%	22.3% / 12.3%
2000 m.	8.7%	19.8% / 11%