

Opel & Eriba

De trekkersscore voor de Opel Corsa IV - 1.4 16v (66 kW/90 pk, bouwjaar: augustus 2006 - heden) met een Eriba Touring Familia 320:



Gewichtsverhouding: 69%



Snelheidsindex: 98 km/u.



Maximale helling: 10%

Prestaties op de vlakke weg

★★★★☆	Topsnelheid
★★★★☆	Acceleratie (inhalen)
★★★★☆	Comfort en gemak trekken

Prestaties in de bergen

★★☆☆☆	Wegrijden op een helling
★★★★☆	Rijden op een autobaanhelling
★★★☆☆	Rijden op bergwegen

Samenstelling combinatie

Trekt u met de Opel Corsa IV - 1.4 16v een beladen Eriba Touring Familia 320 van 900 kg dan is de gewichtsverhouding tussen auto en caravan 69%. Dit betekent dat deze auto en caravan - bij zorgvuldige belading en uiteraard correcte bandenspanning, ook van de auto - een goed bij elkaar passende combinatie vormen.

Prestaties

U kunt ruim voldoende prestaties verwachten van deze combinatie. U hoeft niet al te veel te schakelen en u heeft (ook bij lagere toerentallen) behoorlijke reserves waardoor het gemakkelijk en comfortabel trekken is. Op de vlakke weg kunt u goed met het normale verkeer meekomen, waarbij de hoogste versnelling vanaf 80 km/u goed bruikbaar zal zijn.

Topsnelheden bij windstil weer en bij tegenwind kracht 3 (Solo berekenen we 183 km/u)

Topsnelheid in de 3e versnelling is 118 km/u en bij tegenwind (kracht 3) is dat 118 km/u.
Topsnelheid in de 4e versnelling is 129 km/u en bij tegenwind (kracht 3) is dat 117 km/u.
Topsnelheid in de 5e versnelling is 117 km/u en bij tegenwind (kracht 3) is dat 100 km/u.

Op autobaan hellingen (zoals bij Luik) kunt u goed met het overige verkeer meekomen.

Topsnelheden op een autobaan helling van 5%

Volgas in de 1e versnelling 44 km/u bij 6051 toeren. Bij een comfortabeler toerental van 4480 is dat 33 km/u.
Volgas in de 2e versnelling 77 km/u bij 6075 toeren. Bij een comfortabeler toerental van 4480 is dat 57 km/u.
Volgas in de 3e versnelling 97 km/u bij 5042 toeren. Bij een comfortabeler toerental van 4480 is dat 86 km/u.
De 4e versnelling is niet te gebruiken op een helling van 5%. Schakel tijdig terug.
De 5e versnelling is niet te gebruiken op een helling van 5%. Schakel tijdig terug.

Komt u tot stilstand op een echt steile helling dan kunt u moeite hebben om weer op gang te komen. Op de meeste steile hellingen heeft u voldoende kracht om te blijven rijden.

Hoogte boven zeeniveau	Wegrijden vanuit stilstand in de 1e versnelling	Rijden bij 20 / 40 km/u in de 1e / 2e versnelling
0 m.	13%	25.3% / 14%
1000 m.	11.1%	22.8% / 12.6%
2000 m.	9.2%	20.3% / 11.2%

Is deze informatie voor u zinvol kunt onze inspanningen ondersteunen door een (klein) bedrag over te maken naar 4152491 t.n.v. M.P. van der Heijden te Wageningen, o.v.v. steunfonds caravantrekker. We zijn u alvast zeer erkentelijk!
Bert & Menno